

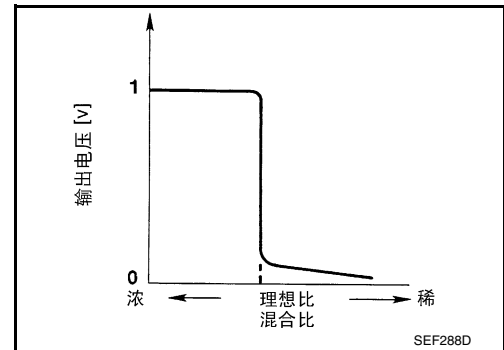
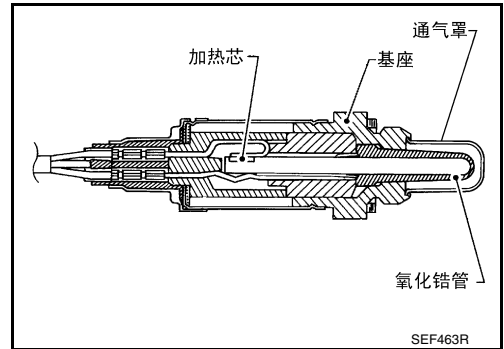
DTC P0134 加热型氧传感器 1

PFP:22690

部件说明

加热型氧传感器 1 安装在排气歧管里面。通过与外部空气比较，它能检测排放出的废气中含氧量。加热型氧传感器 1 有一个氧化锆陶瓷制成的闭锁式的管子。氧化锆会产生电压，在氧气充足时大约为 1V，而在含氧稀薄时减小到 0V。加热型氧传感器 1 的信号发送给 ECM。ECM 调整喷油脉冲的占空比，以得到理想的空燃比。电压在 1V 到 0V 之间变化时，空燃比为理想空燃比。

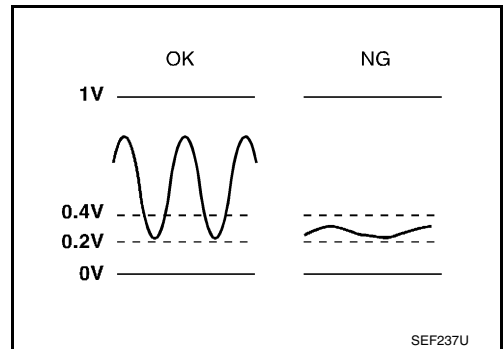
CBS003HU



车载诊断逻辑

在没有输入加热型氧传感器 1 信号的情况下，ECM 电路将会读取到一个约为 0.3V 的持续电压值。因此，为了诊断，需要监控输出电压在 200 至 400 mV 范围内一段时间，以确定这个持续时间没有过长。

CBS003HV



DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0134 0134	没有检测到加热型氧传感器 1 的作用	来自传感器的电压恒定在 0.3V 左右。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (传感器电路开路或短路。) ● 加热型氧传感器 1

DTC 确认步骤

CBS003PJ

注意:

始终以安全速度驾驶车辆。

注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

测试条件:

在进行下列的操作步骤之前，确认怠速时的蓄电池电压大于 11V。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 起动发动机暖机至正常工作温度。

2. 在“DTC WORK SUPPORT”模式下使用 CONSULT-II 诊断仪选择“HO2S1”的“HO2S1 (B1) P0134”。
3. 触摸“START”。
4. 怠速至少 3 分钟。

注：

操作完这一步后，切勿把发动机转速升至 3,600 rpm 以上。如果超过发动机限制转速，返回至步骤 4。

HO2S1 (B1) P0134	
OUT OF CONDITION	
MONITOR	
ENG SPEED	XXX rpm
B/FUEL SCHDL	XXX msec
COOLAN TEMP/S	XXX °C
VHCL SPEED SEN	XXX km/h

PBIB0544E

5. 当下列情况发生时，CONSULT-II 诊断仪的屏幕上将显示“TESTING”。持续保持该状态，直到“TESTING”变成“COMPLETED”。(这一过程大约需要 10 到 60 秒。)

ENG SPEED	A/T: 1,300 - 3,200 rpm M/T: 1,800 - 3,100 rpm
VHCL SPEED SE	大于 64 km/h (40 MPH)
B/FUEL SCHDL	A/T: 2.8 - 12.7 ms M/T: 2.0 - 11.0 ms
换档杆	合适的位置

HO2S1 (B1) P0134	
TESTING	
MONITOR	
ENG SPEED	XXX rpm
B/FUEL SCHDL	XXX msec
COOLAN TEMP/S	XXX °C
VHCL SPEED SEN	XXX km/h

PBIB0545E

如果 5 分钟后没有显示“TESTING”，从步骤 2 重试。

6. 确认在触摸“SELF-DIAG RESULTS”后，屏幕有显示“OK”。如果显示“NG”，请检查可能的原因。

HO2S1 (B1) P0134	
COMPLETED	

SEC750C

整体功能检测

用下列步骤检查加热型氧传感器 1 电路的整体功能。此检查过程中，可能无法确认第一行程 DTC。

⑧ 使用 GST

1. 起动发动机暖机至正常工作温度。
2. 将电压表探头放在 ECM 端子 49 (HO2S1 信号) 和接地之间。
3. 发动机空载，转速维持在 2,000 rpm，检查下列项目。
 - 电压不保持在 0.2 - 0.4V 的范围内。
4. 如果出现异常，请检查可能的原因。

